

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ОАО «Международный аэропорт
Минеральные Воды»



Чуев Р.В.

2022 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ»**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Данная дополнительная профессиональная программа является нормативным документом АУЦ ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды», определяющим порядок лиц, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности полетов в ГА.

Структура программы включает цель, планируемые результаты обучения, учебный план, организационно-педагогические условия реализации программы, форму аттестации, оценочные материалы. Учебный план определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение учебных предметов, форму аттестации.

Программа разработана в соответствии с требованиями:

1. Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 № 285 «Об утверждении федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил";
2. Приказа министерства транспорта РФ № 286 от 25.09.2015г. «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил»;
3. Постановления Правительства РФ от 18.11.2014 N 1215 (ред. Постановления Правительства от 15.03.2016 № 192) "О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими";
4. «Федеральной программы по обеспечению безопасности полетов в гражданской авиации», утв. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 641-р.;
5. Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г. № 273;
6. Приказа Министерства транспорта РФ от 29 сентября 2015 г. № 289 "Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрировано в Минюсте РФ 25 марта 2016 г. № 41576);
7. Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрированного

Минюстом РФ 20.08.2013. рег. № 29444); Воздушного кодекса Российской Федерации. ФЗ от 19 марта 1997г. № 60-ФЗ с изменениями и дополнениями;

8. ПРАПИ-98.

9. Дос. 9859 издание 4 Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП);

10. Дос. 9734 Руководство по организации контроля за БП. Часть А, Создание государственной системы контроля за обеспечением БП и управления;

11. Дос. 9808 Человеческий фактор в системе мер безопасности гражданской авиации.

Цель реализации настоящей программы:

обеспечение надлежащей профессиональной подготовки персонала к выполнению возложенных на него обязанностей по обеспечению безопасности полетов в ГА.

Задачи подготовки по настоящей программе:

- обновление знаний нормативных правовых актов и других документов, регламентирующих безопасность полетов, и умения применять их в работе;
- формирование высокопрофессионального кадрового состава исполнительных руководителей и специалистов, обеспечивающих безопасность полетов.

Планируемые результаты обучения.

В результате освоения программы слушатели должны приобрести следующие знания и умения, необходимые для выполнения профессиональных обязанностей, а именно,

знать:

- актуальные вопросы обеспечения безопасности полетов в ГА;
- требования нормативно-правовых актов, регламентирующих деятельность в области обеспечения безопасности полетов;
- выполнение международных стандартов в области безопасности на воздушном транспорте;
- управления безопасностью полетов в соответствии с требованиями ИКАО;
- организацию и обеспечение безопасности полетов в организации;
- систему управления безопасностью полетов;
- правила и порядок расследования авиационных событий с ВС ГА;
- вопросы, связанные с авиационной безопасностью авиапредприятия;
- основные руководящие документы по государственной регистрации и поддержанию в эксплуатационной готовности аэродромов ГА РФ;
- вопросы, связанные с наземным обеспечением полетов;
- нормативно – правовые акты, регламентирующие авиационные перевозки и работы;

уметь:

- применять на практике полученные знания в части обеспечения безопасности полетов в авиапредприятиях, в соответствии со своими должностными обязанностями и использовать принципы планирования, внедрения и действия систем управления безопасностью полетов и оценки рисков.
 - понимать разницу между задачами по выполнению международных стандартов в области безопасности на воздушном транспорте и выполнению требований воздушного законодательства РФ в рамках реализации практического выполнения международных стандартов в области безопасности на воздушном транспорте;
- Авиационный учебный центр ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды»

- проводить комплексный анализ состояния безопасности полетов и прогнозировать уровень обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, знать системный подход в обеспечении надежного функционирования технических, аэропортовых, аэродромных комплексов и взаимодействие их в обеспечении безопасности полетов.

Объем времени на изучение программы, режим и форма обучения.

Продолжительность обучения	30 часов
Форма обучения	очная; дистанционная
Максимальная продолжительность учебного дня	- 8 академических часов

Категория обучаемых:

- работники, отвечающие за безопасность полетов, предприятий авиационного транспорта независимо от форм собственности и вида деятельности;
- работники предприятий авиационного транспорта независимо от форм собственности и вида деятельности по:
 - - авиационной безопасности;
 - - эксплуатации авиационной техники;
 - - регулированию авиационных перевозок и работ;
 - - радиотехническому обеспечению полетов;
 - - аэродромному и электросветотехническому обеспечению полетов, отвечающие за безопасность полетов.

Организационно-педагогические условия реализации программы.

1. Программа ориентирована на подготовку персонала (работников) служб авиапредприятий по обеспечению безопасности полетов.
2. По программе проходят подготовку работники, отвечающие за безопасность полетов гражданских воздушных судов предприятий авиационного транспорта по инженерно-авиационному, аэродромному, спецавтотранспортному, электросветотехническому обеспечению полетов, регулированию и обслуживанию авиационных перевозок.
3. Программа обеспечивает обучение применению системного подхода к управлению безопасностью полетов в рамках реализации стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) посредством краткого изложения структуры и функций федеральных органов исполнительной власти, подробного ознакомления слушателей с требованиями основных документов операторов сертифицированных аэродромов гражданской авиации в соответствии с разделом 5.2 пункта 61 Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 286 .
4. Формы организации образовательного процесса: лекции; семинары, самостоятельная работа, занятия с применением дистанционных обучающих технологий (СДО), зачёт.
5. В ходе проведения теоретической подготовки:

- уделяется особое внимание изменениям и дополнениям в нормативных документах, регламентирующих деятельность в области обращения с отходами;

- максимально используются визуальные материалы: плакаты; видеофильмы; презентации; слайды; компьютерные обучающие программы и т.п.

6. Для повышения эффективности обучения учебные группы комплектуются преимущественно из лиц одной или родственных категорий обучаемых, с учетом уровня их подготовки.

7. В процессе обучения слушатели курсов сдают зачёт после окончания обучения. Для лучшего усвоения материала и сдачи зачёта слушатели обеспечиваются методическими материалами.

8. Для всех аудиторных занятий устанавливается академический час продолжительностью 45 минут.

9. Обучение проводят преподаватели АУЦ ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды».

10. Периодичность подготовки: в соответствии с нормативными документами.

Итоговая аттестация.

Освоение дополнительной профессиональной программы завершается итоговой аттестацией. Итоговая аттестация проводится в форме итогового экзамена. На экзамен (тест) отводится 4 учебных часа.

Используется тестовый метод оценки знаний и умений с переводом результатов тестирования в балльную систему по шкале:

- 90% - 100% правильных ответов – отлично – 5 (пять);
- 80% - 89% правильных ответов – хорошо – 4 (четыре);
- 70% - 79% правильных ответов – удовлетворительно – 3 (три);
- менее 70% правильных ответов – неудовлетворительно – 2 (два).

После освоения программы в полном объеме слушателю выдаётся Удостоверение установленного АУЦ ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды» образца.

Лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из АУЦ ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды», выдается справка об обучении или о периоде обучения по установленному АУЦ образцу.

Хранение результатов:

Результаты итоговой аттестации хранятся в АУЦ ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды» в течение 36 месяцев.

2. Учебный план

№ п/п	Наименование разделов	Всего	Лекции
1.	Раздел 1. Нормативно – правовые акты, регламентирующие безопасность полетов.	4	4
2.	Раздел 2. Система управления безопасностью полетов	16	16
3.	Раздел 3. Материалы СУБП а/к UTair	6	6
4.	Итоговая аттестация	4	4
	Всего часов по программе	30	30

3. Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование тем занятий	Всего	Лекции
1.	Раздел 1. Нормативно – правовые акты, регламентирующие безопасность полетов.		
1.1.	Организация государственного контроля и надзора за БП на ВТ РФ.	4	4
	Итого по разделу 1:	4	4
2.	Раздел 2. Система управления безопасностью полетов.		
2.1.	Управление безопасностью полётов в аэропорту и предотвращение авиационных происшествий.	2	2
2.2.	СУБП: Нормативная база СУБП оператора аэродрома.	2	2
2.3.	Необходимость, стратегии и ключевые характеристики управления безопасностью. Регулирование СУБП.	4	4
2.4.	Планирование СУБП. Требования к системе управления безопасностью полетов оператора аэродрома	2	2
2.5.	Оценка риска и управление безопасностью полётов	4	4
2.6.	СУБП в действии.	2	2
	Итого по разделу 2:	16	16
3.	Раздел 3. Материалы СУБП а/к UTair.		
3.1.	Базовые концепции безопасности полетов.	1	1
3.2.	Системный подход к управлению безопасностью полетов.	1	1
3.3.	Обеспечение безопасности полетов.	1	1
3.4.	Управление рисками для безопасности полетов.	1	1
3.5.	Особенности организации и реализации управления безопасностью полетов по направлениям деятельности	1	1
3.6.	Культура безопасности полетов в Авиакомпании	1	1
	Итого по разделу 3:	6	6
4.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	4	4
	Всего часов по программе	30	30