



### Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации  
«Первоначальная подготовка персонала по наземному обслуживанию ВС  
типа Bombardier CRJ-100/200»

**(объем подготовки – 16 академических часов)**

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов Bombardier CRJ-100/200 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

**Цель обучения:** изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

**Категория слушателей:** персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

**Требования к предыдущему образованию:** среднее профессиональное; высшее.

**Форма итоговой аттестации:** итоговый экзамен.

**Документ, выдаваемый по окончании обучения:** удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

**Форма обучения:** очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

#### Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС Bombardier CRJ-100/200: <u>Общие сведения о самолете.</u> Правила техники безопасности, пожарной безопасности, электробезопасности при наземном обслуживании ВС. Компоновка и характеристики. Расположение мест подключения наземных сервисных разъёмов ВС. Двери, люки, панели, грузовые отсеки ВС. Размещение аварийно-спасательного и кислородного оборудования на ВС. Эвакуация пассажиров из ВС.	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)

	<p><u>Общие сведения о системах самолета и их обслуживании.</u>  Система электроснабжения.  Обслуживание системы водоснабжения ВС.  Обслуживание санузлов ВС. Шасси ВС.  Топливная система ВС. Запуск двигателей.  Опасные зоны при запуске двигателей.</p> <p><u>Виды работ по обслуживанию самолета.</u>  Прием ВС. Обеспечение стоянки ВС.  Выпуск ВС. Буксировка ВС.  Особенности устранения обледенения ВС.  Перечень мест специального осмотра ВС.  Кондиционирование, подогрев кабин ВС.</p>		
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	<b>ИТОГО по программе</b>	<b>16</b>	<b>16</b>

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
ОАО «Международный аэропорт  
Минеральные Воды»



Чуев Р.В.

04 2022 г.

**Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации  
персонала по наземному обслуживанию воздушных судов  
типа Bombardier CRJ-100/200**

### Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации персонала по наземному обслуживанию ВС типа Bombardier CRJ-100/200

**(объем подготовки – 16 академических часов)**

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов Bombardier CRJ-100/200 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

**Цель обучения:** изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

**Категория слушателей:** персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

**Требования к предыдущему образованию:** среднее профессиональное; высшее.

**Форма итоговой аттестации:** итоговый экзамен.

**Документ, выдаваемый по окончании обучения:** удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

**Форма обучения:** очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

#### Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС Bombardier CRJ-100/200: <i>Общие сведения о самолете.</i> Правила техники безопасности, пожарной безопасности, электробезопасности при наземном обслуживании ВС. Компоновка и характеристики. Расположение мест подключения наземных сервисных разъёмов ВС. Двери, люки, панели, грузовые отсеки ВС. Размещение аварийно-спасательного и кислородного оборудования на ВС. Эвакуация пассажиров из ВС.	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)

	<p><u>Общие сведения о системах самолета и их обслуживании.</u>  Система электроснабжения.  Обслуживание системы водоснабжения ВС.  Обслуживание санузлов ВС. Шасси ВС.  Топливная система ВС. Запуск двигателей.  Опасные зоны при запуске двигателей.</p> <p><u>Виды работ по обслуживанию самолета.</u>  Прием ВС. Обеспечение стоянки ВС.  Выпуск ВС. Буксировка ВС.  Особенности устранения обледенения ВС.  Перечень мест специального осмотра ВС.  Кондиционирование, подогрев кабин ВС.</p>		
<b>6.</b>	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	<b>ИТОГО по программе</b>	<b>16</b>	<b>16</b>