

Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Первоначальная подготовка персонала по наземному обслуживанию ВС
типа Boeing B-737 CL»

(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов B-737 CL в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС B-737 CL: <u>Общие сведения о самолете.</u> Правила техники безопасности, пожарной безопасности, электробезопасности при наземном обслуживании ВС. Компоновка и характеристики. Расположение мест подключения наземных сервисных разъемов ВС. Двери, люки, панели, грузовые отсеки ВС. Размещение аварийно-спасательного и кислородного оборудования на ВС. Эвакуация пассажиров из ВС. <u>Общие сведения о системах самолета и их обслуживании.</u> Система электроснабжения. Обслуживание системы водоснабжения ВС.	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)

	<p>Обслуживание санузлов ВС. Шасси ВС. Топливная система ВС. Запуск двигателей. Опасные зоны при запуске двигателей.</p> <p><u>Виды работ по обслуживанию самолета.</u></p> <p>Прием ВС. Обеспечение стоянки ВС.</p> <p>Выпуск ВС. Буксировка ВС. Особенности устранения обледенения ВС. Перечень мест специального осмотра ВС. Кондиционирование, подогрев кабин ВС.</p>		
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
персонала по наземному обслуживанию ВС
типа Boeing B-737 CL

(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов B-737 CL в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС B-737 CL: <u>Общие сведения о самолете.</u> Правила техники безопасности, пожарной безопасности, электробезопасности при наземном обслуживании ВС. Компоновка и характеристики. Расположение мест подключения наземных сервисных разъёмов ВС. Двери, люки, панели, грузовые отсеки ВС. Размещение аварийно-спасательного и кислородного оборудования на ВС. Эвакуация пассажиров из ВС. <u>Общие сведения о системах самолета и их обслуживании.</u> Система электроснабжения. Обслуживание системы водоснабжения ВС.	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)

	<p>Обслуживание санузлов ВС. Шасси ВС. Топливная система ВС. Запуск двигателей. Опасные зоны при запуске двигателей.</p> <p><i>Виды работ по обслуживанию самолета.</i></p> <p>Прием ВС. Обеспечение стоянки ВС.</p> <p>Выпуск ВС. Буксировка ВС. Особенности устранения обледенения ВС. Перечень мест специального осмотра ВС. Кондиционирование, подогрев кабин ВС.</p>		
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16