

Аннотация

программы профессиональной подготовки персонала по наземному обслуживанию ВС типа AIRBUS (A-319, -320, -321), BOEING (B-737 CL, B-737 NG, B-757, B-767), CRJ – 100/200, Sukhoi Superjet – 100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet 95 – (RRJ-95)), Embraer 145/170-195, ATR 42/72 (**объем подготовки – 16 академических часов**)

Программа является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации. Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов AIRBUS (A-319, -320, -321), BOEING (B-737 CL, B-737 NG, B-757, B-767), CRJ – 100/200, Sukhoi Superjet – 100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet 95 – (RRJ-95)), Embraer 145/170-195, ATR 42/72 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма обучения: очная; очно-заочная.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе		
		Всего	Теория	Практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	1	1	-
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	1	1	-
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	1	1	-
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании	1	1	-
5.	Наземное обслуживание ВС типа AIRBUS (A-319, -320, -321), BOEING (B-737 CL, B-737 NG, B-757, B-767), CRJ – 100/200, Sukhoi Superjet – 100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet 95 – (RRJ-95)), Embraer 145/170-195, ATR 42/72	11	4	7
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1	-
	ИТОГО	16	9	7

Аннотация

программы профессиональной подготовки персонала по наземному обслуживанию ВС типа AIRBUS (A-319, -320, -321), BOEING (B-737 CL, B-737 NG, B-757, B-767), CRJ – 100/200, Sukhoi Superjet – 100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet 95 – (RRJ-95)), Embraer 145/170-195, ATR 42/72 (**объем подготовки – 16 академических часов**)

Программа является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации. Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов AIRBUS (A-319, -320, -321), BOEING (B-737 CL, B-737 NG, B-757, B-767), CRJ – 100/200, Sukhoi Superjet – 100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet 95 – (RRJ-95)), Embraer 145/170-195, ATR 42/72 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма обучения: дистанционная с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе		
		Всего	Теория	Практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	1	1	-
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	1	1	-
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	1	1	-
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании	1	1	-
5.	Наземное обслуживание ВС типа AIRBUS (A-319, -320, -321), BOEING (B-737 CL, B-737 NG, B-757, B-767), CRJ – 100/200, Sukhoi Superjet – 100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet 95 – (RRJ-95)), Embraer 145/170-195, ATR 42/72	11	11	-
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1	-
	ИТОГО	16	16	-

Аннотация

программы повышения квалификации персонала по наземному обслуживанию ВС типа AIRBUS (A-319, -320, -321), BOEING (B-737 CL, B-737 NG, B-757, B-767), CRJ – 100/200, Sukhoi Superjet – 100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet 95 – (RRJ-95)), Embraer 145/170-195, ATR 42/72 (**объем подготовки – 16 академических часов**)

Программа является дополнительной профессиональной программой. Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов AIRBUS (A-319, -320, -321), BOEING (B-737 CL, B-737 NG, B-757, B-767), CRJ – 100/200, Sukhoi Superjet – 100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet 95 – (RRJ-95)), Embraer 145/170-195, ATR 42/72 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма обучения: дистанционная с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе		
		Всего	Теория	Практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	1	1	-
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	1	1	-
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	1	1	-
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании	1	1	-
5.	Наземное обслуживание ВС типа AIRBUS (A-319, -320, -321), BOEING (B-737 CL, B-737 NG, B-757, B-767), CRJ – 100/200, Sukhoi Superjet – 100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet 95 – (RRJ-95)), Embraer 145/170-195, ATR 42/72	11	11	-
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1	-
	ИТОГО по программе повышения квалификации	16	16	-

Аннотация

программы первоначальной подготовки персонала по наземному обслуживанию ВС типа AIRBUS (A-319, -320, -321), BOEING (B-737 CL, B-737 NG, B-757, B-767), CRJ – 100/200, Sukhoi Superjet – 100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet 95 – (RRJ-95)), Embraer 145/170-195, ATR 42/72 (**объем подготовки – 16 академических часов**)

Программа является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации. Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов AIRBUS (A-319, -320, -321), BOEING (B-737 CL, B-737 NG, B-757, B-767), CRJ – 100/200, Sukhoi Superjet – 100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet 95 – (RRJ-95)), Embraer 145/170-195, ATR 42/72 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

1. Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца, лист стажировки.

1.1. Форма обучения: очная, очно-заочная.

1.2. Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе		
		Всего	Теория	Практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	1	1	-
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	1	1	-
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	1	1	-
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании	1	1	-
5.	Наземное обслуживание ВС типа AIRBUS (A-319, -320, -321), BOEING (B-737 CL, B-737 NG, B-757, B-767), CRJ – 100/200, Sukhoi Superjet – 100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet 95 – (RRJ-95)), Embraer 145/170-195, ATR 42/72	11	4	7
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1	-
	ИТОГО	16	9	7

2. Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

2.1. Форма обучения: дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий).

2.2. Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе		
		Всего	Теория	Практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	1	1	-
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	1	1	-
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	1	1	-
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании	1	1	-
5.	Наземное обслуживание ВС типа AIRBUS (A-319, -320, -321), BOEING (B-737 CL, B-737 NG, B-757, B-767), CRJ – 100/200, Sukhoi Superjet – 100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet 95 – (RRJ-95)), Embraer 145/170-195, ATR 42/72	11	11	-
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1	-
	ИТОГО по программе	16	16	-

Аннотация

программы повышения квалификации персонала по наземному обслуживанию ВС типа AIRBUS (A-319, -320, -321), BOEING (B-737 CL, B-737 NG, B-757, B-767), CRJ – 100/200, Sukhoi Superjet – 100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet 95 – (RRJ-95)), Embraer 145/170-195, ATR 42/72 (**объем подготовки – 16 академических часов**)

Программа является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации. Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов AIRBUS (A-319, -320, -321), BOEING (B-737 CL, B-737 NG, B-757, B-767), CRJ – 100/200, Sukhoi Superjet – 100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet 95 – (RRJ-95)), Embraer 145/170-195, ATR 42/72 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

1. Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца, лист стажировки.

1.1. Форма обучения: очная, очно-заочная.

1.2. Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе		
		Всего	Теория	Практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	1	1	-
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	1	1	-
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	1	1	-
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании	1	1	-
5.	Наземное обслуживание ВС типа AIRBUS (A-319, -320, -321), BOEING (B-737 CL, B-737 NG, B-757, B-767), CRJ – 100/200, Sukhoi Superjet – 100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet 95 – (RRJ-95)), Embraer 145/170-195, ATR 42/72	11	4	7
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1	-
ИТОГО по программе повышения квалификации		16	9	7

2. Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

2.1. Форма обучения: дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий).

2.2. Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе		
		Всего	Теория	Практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	1	1	-
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	1	1	-
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	1	1	-
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании	1	1	-
5.	Наземное обслуживание ВС типа AIRBUS (A-319, -320, -321), BOEING (B-737 CL, B-737 NG, B-757, B-767), CRJ – 100/200, Sukhoi Superjet – 100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet 95 – (RRJ-95)), Embraer 145/170-195, ATR 42/72	11	11	-
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1	-
	ИТОГО по программе	16	16	-

Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Первоначальная подготовка персонала по наземному обслуживанию ВС
типа AIRBUS A-319, -320, -321»

(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов AIRBUS A-319, -320, -321 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС Airbus A-319/320/321	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
персонала по наземному обслуживанию ВС
типа AIRBUS A-319, -320, -321

(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов AIRBUS A-319, -320, -321 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС Airbus A-319/320/321	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Первоначальная подготовка персонала по наземному обслуживанию ВС
типа Boeing B-767»

(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов В-767 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС В-767	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

Аннотация
 дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
 персонала по наземному обслуживанию ВС
 типа Boeing B-767
(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов В-767 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС В-767	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Первоначальная подготовка персонала по наземному обслуживанию ВС
типа Boeing B-757»

(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов В-757 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС В-757	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

Аннотация
 дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
 персонала по наземному обслуживанию ВС
 типа Boeing B-757
(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов В-757 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС В-757	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Первоначальная подготовка персонала по наземному обслуживанию ВС
типа Boeing B-737 CL»

(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов B-737 CL в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС B-737 CL	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

Аннотация
 дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
 персонала по наземному обслуживанию ВС
 типа Boeing B-737 CL
(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов B-737 CL в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС B-737 CL	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Первоначальная подготовка персонала по наземному обслуживанию ВС
типа Boeing B-737 NG»

(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов B-737 NG в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС B-737 NG	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

Аннотация
 дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
 персонала по наземному обслуживанию ВС
 типа Boeing B-737 NG
(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов B-737 NG в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС B-737 NG	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Первоначальная подготовка персонала по наземному обслуживанию ВС
типа Bombardier CRJ-100/200»

(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов Bombardier CRJ-100/200 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС Bombardier CRJ-100/200	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
персонала по наземному обслуживанию ВС
типа Bombardier CRJ-100/200
(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов Bombardier CRJ-100/200 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС Bombardier CRJ-100/200	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Первоначальная подготовка персонала по наземному обслуживанию ВС
типа Sukhoi Superjet-100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet-95 (RRJ-95))»
(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов Sukhoi Superjet-100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet-95 (RRJ-95) в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС Sukhoi Superjet-100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet-95 (RRJ-95))	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
персонала по наземному обслуживанию ВС
типа Sukhoi Superjet-100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet-95 (RRJ-95)
(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов Sukhoi Superjet-100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet-95 (RRJ-95) в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС Sukhoi Superjet-100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet-95 (RRJ-95)	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Первоначальная подготовка персонала по наземному обслуживанию ВС
типа Embraer 135/145»

(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов Embraer 135/145 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС Embraer 135/145	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

Аннотация
 дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
 персонала по наземному обслуживанию ВС
 типа Embraer 135/145
(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов Embraer 135/145 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС Embraer 135/145	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Первоначальная подготовка персонала по наземному обслуживанию ВС
типа Embraer 170/175/190/195»

(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов Embraer 170/175/190/195 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС Embraer 170/175/190/195	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
персонала по наземному обслуживанию ВС
типа Embraer 170/175/190/195
(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов Embraer 170/175/190/195 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС Embraer 170/175/190/195	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Первоначальная подготовка персонала по наземному обслуживанию ВС
типа АTR-42/72»

(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов АTR-42/72 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС АTR-42/72	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

Аннотация
 дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
 персонала по наземному обслуживанию ВС
 типа АTR-42/72
(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов АTR-42/72 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС АTR-42/72	7	6 – теория 1 – практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16