

Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Первоначальная подготовка персонала по наземному обслуживанию ВС
типа Ту-214»

(объем подготовки – 16 академических часов)

Программа разработана на основании Руководства по техническому обслуживанию ВС, Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов ТУ-214 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Форма обучения: очная; очно-заочная; дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе	
		Всего	Теория/ практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	2	2 - теория
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	2	2 - теория
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	2	2 - теория
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании.	2	2 - теория
5.	Наземное обслуживание ВС Ту-214: <u>Общие сведения о самолете.</u> Правила техники безопасности, пожарной безопасности, электробезопасности при наземном обслуживании ВС. Компоновка и характеристики. Расположение мест подключения наземных сервисных разъемов ВС. Двери, люки, панели, грузовые отсеки ВС. Размещение аварийно-спасательного и кислородного оборудования на ВС. Эвакуация пассажиров из ВС.	7	6 – теория 1-практика/ или 7-теория (по желанию заказчика)

	<p><u>Общие сведения о системах самолета и их обслуживании.</u> Система электроснабжения. Обслуживание системы водоснабжения ВС. Обслуживание санузлов ВС. Шасси ВС. Топливная система ВС. Запуск двигателей. Опасные зоны при запуске двигателей.</p> <p><u>Виды работ по обслуживанию самолета.</u> Прием ВС. Обеспечение стоянки ВС. Выпуск ВС. Буксировка ВС. Особенности устранения обледенения ВС. Перечень мест специального осмотра ВС. Кондиционирование, подогрев кабин ВС.</p>		
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1-теория
	ИТОГО по программе	16	16

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ОАО «Международный
аэропорт Минеральные Воды»

Чуев Р.В.

2023 г.



**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации**

**«Первоначальная подготовка
персонала по наземному обслуживанию воздушных судов
типа Ту-214»**

АУЦ ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды»
г. Минеральные Воды – 2023 г.